

Bogotá D.C.

Subsecretaría de Despacho

LIZ YADIRA MONROY DELGADO

Comisión Tercera Permanente de Hacienda y Crédito Público

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C

COMISION_TERCERA@CONCEJOBOGOTA.GOV.CO

CL 36 No. 28 A - 41

Asunto: Respuesta Proposición 1265 de 2025
Radicación SDA 2025ER267425 del 10/11/2025
Citante: H.C. Ángelo Schiavenato Rivadeneira

Respetada Subsecretaria.

En el marco de las atribuciones conferidas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos legales establecidos en el Reglamento Interno del Concejo de Bogotá D.C., de manera atenta se da respuesta a las preguntas de competencia de la Entidad dentro de la **Proposición No. 1265 de 2025** – *“Aditiva a la proposición 1120 de 2025. Implementación de la Política Pública de Movilidad Cero y Bajas Emisiones, Control político de la gestión realizada por la Administración para adoptar los lineamientos establecidos en la Ley 1964 de 2019 “por medio de la cual se promueve el uso de vehículos eléctricos en Colombia y se dictan otras disposiciones” respecto de la instalación de sistemas de carga para vehículos eléctricos en conjuntos y edificios residenciales sometidos al régimen de propiedad horizontal en la ciudad de Bogotá, D.C. Sumado a la ejecución de recursos e implementación de la Política Pública de Movilidad Eléctrica enmarcada en el CONPES 30 de 2023.”*

- 4. ¿Qué acciones específicas y diferenciales se han implementado o se implementarán para garantizar que los incentivos (económicos y no económicos) promuevan efectivamente la transición en flotas de alto impacto, como el transporte de carga urbana (incluyendo el Fondo de Carga Distrital) y los taxis, y cómo se medirá la accesibilidad real de estos para la población de bajos ingresos y transportadores individuales?**

El “Fondo Distrital para la Promoción del Ascenso Tecnológico de la carga urbana en el Distrito Capital” (FONCARGA), adoptado mediante el Decreto Distrital 203 de 2023¹ y en cumplimiento

¹ Decreto 203 de 2023 “Por medio del cual se establecen lineamientos para la constitución, administración y funcionamiento del Fondo Distrital para la Promoción del Ascenso Tecnológico de volquetas y del parque automotor que preste el servicio de transporte de carga de que trata el artículo 32 de la Ley 2169 de 2021, y se dictan otras disposiciones”

de lo dispuesto en el artículo 32 de la Ley 2169 de 2021², constituye un instrumento financiero y técnico del Distrito Capital de apoyo a pequeños propietarios de máximo 3 vehículos de modalidad de carga³, con un peso bruto vehicular (PBV) igual o inferior a 10,5 toneladas, así como volquetas rígidas de máximo tres ejes, que tengan más de 20 años de antigüedad y que estén matriculados en la ciudad de Bogotá, para que puedan ser renovados por tecnologías de cero o bajas emisiones.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 3 del Decreto 203 de 2023, la administración de los recursos del Fondo debe efectuarse mediante un contrato de fiducia mercantil, el cual debe ser adjudicado por la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA). En este sentido, el 18 de diciembre de 2024 se adjudicó el Proceso de Licitación Pública No. SDA-LP-03-2024, resultando seleccionada la Fiduciaria Popular S.A., a través del Contrato No. SDA-20242740.

Durante el 2025, las Secretarías Distritales de Ambiente y Movilidad estructuraron el documento de Lineamientos Operativos del Fondo, donde se establecen las condiciones habilitantes, requisitos de priorización, incentivos económicos y articulación con programas de orden distrital a los cuales pueden acceder los beneficiarios del Foncarga.

En materia de **incentivos económicos**, el Fondo ofrece incentivos no reembolsables, que cubren entre el 25 y el 50 % del valor comercial del vehículo nuevo, dependiendo de su peso bruto vehicular (PBV) y energético (vehículos eléctricos y dedicados a gas natural con estándar de emisión Euro VI, y vehículos diésel Euro VI - exclusivamente para volquetas).

A ello se le suman los incentivos reembolsables, para lo cual se desarrolló un convenio con Bancoldex, una línea especial con Bancóldex que mejora las condiciones de acceso a crédito frente al sistema financiero tradicional, un aspecto clave para los pequeños propietarios que normalmente no logran acceder a financiación con tasas competitivas.

Complementariamente, el programa incorpora **incentivos no económicos** como: exención de restricciones a la circulación, lo que representa mayores oportunidades de ingreso⁴; articulación con el Programa de Autorregulación Ambiental (PAA); articulación con el Etiquetado Vehicular Ambiental (EVA); capacitaciones en conducción sostenible y buenas prácticas de mantenimiento, formación en finanzas personales y gestión responsable del crédito, entre otros. De manera adicional, se avanza en la estructuración del programa de apadrinamiento, el cual implica el involucramiento de las empresas generadoras y de transporte de carga, con el fin de apalancar

² Ley 2169 de 2021 "Por medio de la cual se impulsa el desarrollo bajo en carbono del país mediante el establecimiento de metas y medidas mínimas en materia de carbono neutralidad y resiliencia climática y se dictan otras disposiciones"

³ CONPES 3963 de 2019 "Política para la Modernización del Sector Transporte Automotor de Carga". Se indica sobre los pequeños propietarios de vehículos de transporte de carga: "...Para efectos del presente documento, se define el término pequeños propietarios de vehículos de transporte de carga (PPVTC), para aquellos que poseen hasta tres vehículos bajo una sola persona natural o jurídica".

⁴ De acuerdo con los Lineamientos Operativos, las tecnologías objetivo de modernización son vehículos eléctricos y dedicados a gas natural con estándar de emisión Euro VI, y vehículos diésel Euro VI (exclusivamente para volqueta). Por otro lado, la Ley 1964 de 2019 exime de restricciones a la movilidad a los vehículos eléctricos y de cero emisiones, y la Ley 2128 de 2021 exime de restricciones a la movilidad a los vehículos dedicados a gas natural.

la transición energética y el ascenso tecnológico de la flota de carga a través de la formalización de estos pequeños propietarios.

Por otro lado, durante el 2025 se desarrolló un aplicativo en la página web de la SDA con el fin de facilitar la postulación y seguimiento de los interesados en acceder a los incentivos del Foncarga, siempre y cuando estos potencialmente cumplan con los requisitos habilitantes del mismo.

A partir de dicha postulación a través del aplicativo en línea del Foncarga⁵, el Equipo Técnico del fondo realiza la revisión, verificación y evaluación del cumplimiento de las condiciones habilitantes de las personas y de los vehículos, así como de los documentos aportados por los solicitantes.

Cabe indicar que con el fin de garantizar que los recursos se orienten a aquellos pequeños propietarios de carga, en los Lineamientos Operativos se establece como una de las condiciones habilitantes para acceder a los beneficios del Fondo, la siguiente:

- *Los beneficiarios del FONCARGA serán pequeños propietarios de máximo tres vehículos de modalidad de carga.*

Complementariamente, después de la etapa de postulación, el Foncarga contempla una serie de criterios de priorización que permiten establecer el orden de atención de los beneficiarios que hayan realizado su solicitud y cumplan con lo dispuesto en el proceso de postulación y evaluación del Fondo. Dichos criterios no son excluyentes, es decir, su incumplimiento no conlleva a la eliminación automática del solicitante, pero sí orientan la asignación de los recursos disponibles

1. Criterios Técnicos
 - 1.1. Vehículo con mayor antigüedad
 - 1.2. Tecnología y energético de los vehículos saliente y entrante
2. Criterios Sociales
 - 2.1. Número de vehículos por propietaria o propietario
 - 2.2. Mujeres propietarias de vehículos
3. Zonas de operación: Se priorizarán las personas propietarias de vehículos que residan y operen los mismos en las zonas con mayores emisiones y concentración de contaminantes

En cuanto a su medición, el citado proyecto está articulado con el CONPES 30 de 2023, mediante el cual se estableció la “*Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones 2023-2040*”. Este instrumento, en su primer objetivo específico, plantea como uno de sus resultados: “*1.1 Aumento de la proporción de la flota de transporte de carga urbana de cero y bajas emisiones*”, y para su cumplimiento establece, entre sus productos: el “*Fondo de reposición de carga urbana para Bogotá*”, que corresponde al Foncarga.

⁵ Enlace: <https://foncarga.ambientebogota.gov.co/>

En ese marco, el CONPES 30 definió un Plan de Acción para cada uno de los productos, precisando tanto parámetros como entidades responsables, indicadores, periodicidad de medición y metas específicas, entre otros aspectos, con el fin de garantizar el cumplimiento de los objetivos planteados. En el caso del FONCARGA, se designó a la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) como entidad responsable, y a la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) como entidad corresponsable.

Finalmente, en lo relacionado con el segmento de taxis, el CONPES 30 de 2023, dentro del mismo objetivo específico, contempla el resultado “1.5. Aumento de la proporción de taxis de cero emisiones”, cuya entidad responsable es la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).

6. ¿Qué lineamientos claros se han generado y divulgado para la gestión post-consumo, el post-uso y el posible reaprovechamiento de las baterías de vehículos eléctricos? conforme al objetivo 2.1

En relación con los lineamientos generados y divulgados para la gestión posconsumo, posuso y el posible reaprovechamiento de las baterías de vehículos eléctricos, la Secretaría Distrital de Ambiente informa que ha adelantado diversas acciones orientadas al fortalecimiento técnico y operativo en esta materia, reconociendo que se trata de un campo reciente y con información aún limitada a nivel nacional e internacional.

En primera instancia, la Entidad elaboró y publicó el documento “**Guía sobre la gestión adecuada de las baterías de litio**”, disponible en la página web institucional (<https://www.ambientebogota.gov.co/documentos-y-guias>). Este documento constituyó, en su momento, un referente único en América Latina, al no existir información en español con dicho nivel de detalle, posicionando a Bogotá como ciudad pionera en la orientación técnica para la gestión segura de estas baterías.

Posteriormente, distintos actores vinculados a la cadena de gestión manifestaron interés en complementar los contenidos de dicha guía. En este contexto, la Secretaría participó en diversas mesas de trabajo con GIZ, Prousar, gestores especializados (Lito, Innova), programas posconsumo (Pilas con el Ambiente, Recopila, Ecocómputo) y entidades públicas como el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, entre otros.

Como resultado, se avanzó en la **Estrategia Sectorial para la Gestión de ULIB (Ultra Large Lithium-Ion Batteries)** y se apoyó la elaboración de la “**Guía técnica para la segunda vida y gestión integral de baterías de iones de litio utilizadas en vehículos eléctricos**”, desarrollada por GIZ y financiada mediante cooperación alemana.

Adicionalmente, el programa *Pilas con el Ambiente* apoyado por la ANDI se encuentra desarrollando un lineamiento complementario enfocado en el **almacenamiento seguro de baterías de litio**, dada la importancia de esta etapa en la prevención de riesgos. En este proceso, la Secretaría ha brindado acompañamiento mediante revisión técnica y normativa del mismo.

Desde 2023, las baterías de litio provenientes de vehículos eléctricos fueron incorporadas en las campañas de **Reciclación** y en las actividades de sensibilización adelantadas por la entidad, lo que constituye una estrategia real, gratuita y disponible para las empresas que requieren gestionar adecuadamente estos residuos.

De manera complementaria, la Secretaría ha impulsado espacios de intercambio técnico, entre ellos el **Primer Foro sobre la Gestión de RAEE y Baterías de Litio en Bogotá**, realizado el 17 de noviembre de 2023, el cual reunió a actores clave del sector, incluidas empresas líderes en la gestión de estos residuos.

Así mismo, se han evaluado estrategias complementarias como la instalación de **contenedores para baterías de litio en desuso** en puntos estratégicos de la ciudad. No obstante, esta iniciativa continúa en análisis por parte de los programas posconsumo, debido a los riesgos asociados al acopio de este tipo de baterías.

Finalmente, se han realizado múltiples mesas de trabajo, capacitaciones, foros especializados y procesos de sensibilización con diversos actores, con el propósito de fortalecer el conocimiento técnico y promover acciones que contribuyan a la gestión integral y segura de las baterías de litio, especialmente aquellas provenientes de vehículos eléctricos.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición elevada ante esta secretaría, sin perjuicio de que en el evento que requiera información adicional estaremos prestos a proporcionarla.

Agradezco su atención.

Atentamente,



ANDREA CORZO ALVAREZ
SUBDIRECCIÓN DE CALIDAD DEL AIRE, AUDITIVA Y VISUAL

Proyectó SCAAV: Wilson Fernando Mendoza Téllez
Andrea Carolyn Salas Burgos

Revisó SCAAV: Brenda Lorena Perea Daza
Laura Milena Patiño Ortiz

Aprobó SCAAV: Yesenia Vásquez Aguilera

Aprobó DCA: Fabian Mauricio Caicedo Carrascal

Elaboró:

ALBA RUTH OLMOS CLAVIJO	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	21/11/2025
-------------------------	------	-------------	------------------	------------

Revisó:

YUDY LICETH CANTOR CANTOR	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	21/11/2025
---------------------------	------	-------------	------------------	------------

ANDREA CORZO ALVAREZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	10/12/2025
----------------------	------	-------------	------------------	------------

ANDREA CORZO ALVAREZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	21/11/2025
----------------------	------	-------------	------------------	------------

Aprobó:

ANDREA CORZO ALVAREZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	10/12/2025
----------------------	------	-------------	------------------	------------